

VII.2. Bezpieczeństwo rowerzystów

W 2011 roku rowerzyści uczestniczyli w 4 652 wypadkach drogowych, w których zginęło 329 osób, a rany odniosło 4 486 osób. Wśród ofiar największą grupę stanowili sami rowerzyści – 313 zabitych oraz 4 118 rannych.

Większość wypadków z udziałem rowerzystów miała miejsce na obszarze zabudowanym – 3 891 zaś na obszarze niezabudowanym wypadki cechowały się wysoką ofiarochłonnością, w 761 wypadków zginęły 154 osoby, tj. w co piątym wypadku była ofiara śmiertelna, gdy na obszarze zabudowanym w co dwudziestym drugim.

Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów wg obszaru w 2011 roku

Obszar	Wypadki	Zabici	Ranni
Zabudowany	3 891	175	3 828
Niezabudowany	761	154	658
O g ó ł e m	4 652	329	4 486

W omawianym okresie rowerzyści przyczynili się do powstania 1 854 wypadków, w których zginęły 143 osoby, a 1 766 osób doznało obrażeń ciała. Z porównywalnym okresem roku ubiegłego jest to więcej wypadków o 266 (+16,7%), więcej osób zabitych o 3 (+2,1%) oraz więcej osób rannych o 247 (+16,3%).

Najczęstszymi przyczynami wypadków spowodowanych przez rowerzystów było:

- nieprzestrzeżenie pierwszeństwa przejazdu – **762** wypadki,
- nieprawidłowe wykonywanie manewru skrętu – **279** wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – **140** wypadków.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez rowerzystów w 2011 roku

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieprzestrzeżenie pierwszeństwa przejazdu	762	41,1	70	49,0	712	40,3
Nieprawidłowe skręcanie	279	15,0	36	25,2	243	13,8
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	133	7,2	3	2,1	131	7,4
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	140	7,6	1	0,7	144	8,2
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	81	4,4	3	2,1	87	4,9
Nieprawidłowe omijanie	62	3,3	2	1,4	60	3,4
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	90	4,9	11	7,7	80	4,5
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu	66	3,6	-	0,0	69	3,9
Nieprawidłowe wymijanie	45	2,4	3	2,1	48	2,7
Wjazd przy czerwonym świetle	34	1,8	3	2,1	31	1,8
Nieprawidłowe wyprzedzanie	30	1,6	1	0,7	34	1,9
Niezachowanie bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu	29	1,6	1	0,7	32	1,8
Jazda bez wymaganego oświetlenia	34	1,8	7	4,9	27	1,5



Kierujący rowerem najczęściej wypadków spowodowali w czerwcu – 318 (17,2% ogółu), zginęło w nich 18 osób (12,6%), a rany odniosło 310 osób (17,6%). Natomiast najczęściej osób w wypadkach spowodowanych przez rowerzystów zginęło we wrześniu – 25 (17,5%).

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez rowerzystów wg miesięcy w 2011 roku

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	29	1,6	4	2,8	26	1,5
Luty	31	1,7	3	2,1	28	1,6
Marzec	86	4,6	8	5,6	79	4,5
Kwiecień	158	8,5	11	7,7	150	8,5
Maj	239	12,9	13	9,1	237	13,4
Czerwiec	318	17,2	18	12,6	310	17,6
Lipiec	193	10,4	11	7,7	190	10,8
Sierpień	258	13,9	14	9,8	255	14,4
Wrzesień	237	12,8	25	17,5	218	12,3
Październik	148	8,0	13	9,1	137	7,8
Listopad	87	4,7	11	7,7	75	4,2
Grudzień	70	3,8	12	8,4	61	3,5
O g ó ł e m	1 854	100,0	143	100,0	1 766	100,0

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najczęściej zdarzeń rowerzyści spowodowali w piątki (15,8% ogółu), w poniedziałki i czwartki po (15,2% ogółu) oraz we wtorki (15% ogółu).

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez rowerzystów wg dni tygodnia w 2011 roku

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	282	15,2	15	10,5	277	15,7
Wtorek	278	15,0	19	13,3	271	15,3
Środa	275	14,8	25	17,5	260	14,7
Czwartek	281	15,2	27	18,9	259	14,7
Piątek	293	15,8	30	21,0	272	15,4
Sobota	251	13,5	18	12,6	237	13,4
Niedziela	194	10,5	9	6,3	190	10,8
O g ó ł e m	1 854	100,0	143	100,0	1 766	100,0

Z analizy wieku sprawców – rowerzystów wynika, że największe zagrożenie powodują dzieci i osoby starsze, przy czym wypadki z udziałem osób starszych pochłonęły zdecydowanie więcej ofiar śmiertelnych. Rowerzyści powyżej 60 roku życia, byli sprawcami 524 wypadków (28,2% ogółu wypadków spowodowanych przez rowerzystów), zginęły w nich 82 osoby (57,2%), a 450 zostało rannych (25,5%). W co szóstym takim wypadku zginął człowiek. Z kolei dzieci w wieku 7-14 lat spowodowały 355 wypadków (19,1% ogółu) w wyniku których zginęło 9 osób (6,2%), a 352 osoby doznały obrażeń ciała (19,9%).

Sprawcy wypadków – rowerzyści wg wieku w 2011 roku

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
0-6	20	0	20
7-14	355	9	352
15-17	113	3	116
18-24	180	7	183
25-39	277	10	281
40-59	315	31	292
60 plus	524	82	450
b/d	70	1	72
O g ó ł e m	1 854	143	1 766

Do większości wypadków, w których poszkodowani zostali rowerzyści przyczynili się inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

Wypadki spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został rowerzysta w 2011 roku

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	1 789	82	1 765
Samochód ciężarowy bez przyczepy	124	16	112
Pojazd nieustalony	112	6	112
Samochód ciężarowy z przyczepą	60	13	49
Motocykl	32	5	46
Motorower	16	-	17
Autobus komunikacji publicznej	11	-	11
Inny pojazd	12	-	12

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nie udzielenia pierwszeństwa przejazdu, nieprawidłowego wyprzedzania oraz niedostosowania prędkości do warunków ruchu.

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został rowerzysta w 2011 roku

Przyczyna	Wypadki	Zabici	Ranni
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	1 174	16	1 173
Nieprawidłowe wyprzedzanie	396	46	388
Niedostosowanie prędkości	147	31	153
Niezachowanie bezpiecznej odległości	87	12	78
Nieprawidłowy manewr skrętu	78	4	75
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerów	50	1	52
Nieprawidłowe cofanie	47	1	46
Nieprawidłowe omijanie	40	6	38

